



Mercedes-Benz APRESENTA



Regulamento 2017

I. Concorrem ao prêmio **CAPACETE DE OURO**, da revista **RACING**, todos os pilotos brasileiros que tenham se colocado do 1º ao 10º lugares nas corridas* realizadas dentro do prazo do concurso, entre os dias 1º de janeiro e 22 de outubro de 2017, de acordo com o estabelecido neste regulamento.

* Considera-se somente a colocação das corridas finais – e não as classificatórias.

II. O concurso é dividido em 15 categorias:

Fórmula 1: Fórmula 1.

Fórmula Indy: Fórmula Indy.

Fórmula E: Fórmula E.

Internacional Top: DTM, NASCAR, F2, WEC, Indy Lights, Blancpain Sprint Series, Blancpain Endurance, SuperGT Japonês, Super Formula e United Sports Car.

Internacional: Campeonatos da Argentina, Alemanha, Austrália, Canadá, Espanha, EUA, França, Inglaterra, Itália e Japão.

Stock Car: Stock Car.

Fórmula 3: F3 Brasil.

Mercedes-Benz Challenge CLA AMG:

Mercedes-Benz Challenge CLA AMG.

Mercedes-Benz Challenge C250:

Mercedes-Benz Challenge C250.

Nacional: BR de Marcas, BR de Turismo, Porsche GT3 Cup, Sprint Race e BR de Endurance.

Formação de Pilotos: Fórmula Inter, Fórmula Vee e Fórmula 1.600.

Rali: Mundial WRC, Sul-Americano de Rali e Brasileiro de Rali.

Off-Road: Dakar, Mundial Cross Country, Rally dos Sertões, Brasileiro de Cross Country, Mitsubishi Cup (ASX RS e L200 Triton Sport RS).

Kart: Mundial, Brasileiro, Copa Brasil, Copa Rotax, Sul-Brasileiro, Sul-Americano, Sul-Americano Rotax, Copa SP Light, Copa SP da Granja Viana e Paulista de Kart, (categorias Junior, Graduados, Sudam, Sênior, Rotax Junior Max, Rotax Max/Masters, Rotax DD2/Masters, Shifter, Super Master, Super Sênior, F4 e Super F4).

Revelação: Mundial, Trofeo Academia, Brasileiro, Copa Brasil, Copa Rotax,

Sul-Brasileiro, Sul-Americano, Sul-Americano Rotax, Copa SP Light, Copa SP da Granja Viana e Paulista de Kart (Mirim, Cadete, Júnior Menor, Sudam Jr., Sprinter, Rotax Mini Max e Rotax Micro Max).

III. Nas categorias Rali e Off-Road, será considerado apenas o resultado na geral de cada etapa. Piloto e navegador somarão pontos como dupla; caso a dupla se desfaça, os pontos não serão acumulados por outras duplas que venham a ser formadas por eles. O Rally dos Sertões terá a pontuação considerada por etapa.

IV. Nas demais categorias em que corre mais de um piloto por carro, serão somados pontos em grupo; caso uma dupla, um trio ou um grupo se desfaça, os pontos não serão acumulados por outros com os mesmos pilotos.

V. Na Kart e na Revelação, serão consideradas corridas isoladas todas as baterias do Campeonato Brasileiro, Sul-Brasileiro e da Copa Brasil.

VI. Os pilotos somarão pontos somente nas corridas com grid mínimo de seis carros. Os 10 primeiros colocados pontuarão no concurso, sendo 10 pontos para o 1º; 9 pontos para o 2º; 8 pontos para o 3º; 7 pontos para o 4º; 6 pontos para o 5º; 5 pontos para o 6º; 4 pontos para o 7º; 3 pontos para o 8º; 2 pontos para o 9º e 1 ponto para o 10º. Os pontos serão acumulados e não haverá média.

VII. Serão válidos somente os 10 melhores resultados de cada piloto na temporada, dentro do calendário do concurso. Só serão computados resultados oficiais das categorias e que forem enviados à redação da RACING dentro do prazo válido do concurso.

VIII. Os três pilotos com maior número de pontos serão submetidos a uma eleição para apontar o vencedor. Em caso de

empate, para a escolha dos três finalistas, serão considerados critérios de desempate, pela ordem: a) maior número de 1ºs lugares válidos (10 provas); b) maior número de 2ºs lugares válidos e assim sucessivamente até a 10ª colocação; c) sorteio.

Um Resultado Provisório será publicado na mídia oficial do Capacete de Ouro em até 8 dias contados após o dia final dos resultados da temporada. Somente serão aceitas solicitações de revisão de resultados até dois dias após a publicação do Resultado Provisório na mídia oficial. No prazo de cinco dias após a divulgação do Resultado Provisório serão solucionados eventuais dúvidas e revisões, com a divulgação do resultado final para a votação. Um Resultado Final, com os Finalistas, será publicado na mídia oficial do Capacete de Ouro posteriormente.

IX. Os três finalistas terão seus pontos zerados e serão submetidos à votação de um colégio eleitoral. Cada votante indicará apenas um nome em cada categoria. A ordem dos nomes na cédula de votação seguirá a classificação da primeira fase do concurso. Em caso de empate na eleição final entre dois ou mais finalistas, será vencedor o piloto que tiver a melhor colocação na primeira fase.

X. O colégio eleitoral será formado por jornalistas, fotógrafos e especialistas em automobilismo indicados pela Motor Mídia, podendo ser invalidados ou alterados caso se verifiquem condutas não condizentes com a ética estabelecida pelo concurso.

XI. Os pilotos finalistas receberão um troféu, entregue em ocasião a ser determinada pela Motor Mídia.

XII. Eventuais casos omissos, falta de recursos técnicos ou falhas por parte dos organizadores das competições no fornecimento e envio oficial de resultados claros à RACING, ou de interpretação, serão decididos exclusivamente por uma comissão indicada pela Motor Mídia, que deliberará com base nos critérios técnicos e dados ratificados pela CBA, sendo esta decisão soberana e irrecorrível.